



Dr. Ing. Mihai Sîrbulescu are o experiență de peste 41 de ani în sistemul feroviar, din care 26 ani în cadrul Siguranței Circulației feroviare. Parcursul profesional în domeniul feroviar a început imediat după terminarea liceului specific feroviar, în anul 1982 unde a desfășurat activități de mentenanță și exploatare a materialului rulant motor și tractat. Ulterior a condus și coordonat Revizoratul General SC de la CNCFR SA, apoi Revizoratul General SC și Control de la CFR Calatori și a ocupat funcția de Director al Direcției Vagoane din cadrul CFR Calatori.

În toate aceste funcții, în implementarea de proiecte specific domeniului feroviar a avut întotdeauna o gândire orientată spre rezolvarea problemelor apărute și și-a folosit abilitățile pentru rezolvarea lor într-un mod echitabil.

De asemenea, educația în domeniul feroviar a fost continuă, a finalizat studiile universitare de licență și master în cadrul UPB și a urmat studiile Universitare de Doctorat, din cadrul aceleiași Universități, unde a luat titlul de Doctor Inginer în Domeniul INGINERIEI INDUSTRIALE.